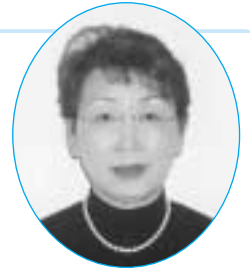


一般質問

**◆上下水道料金の見直しを早急に
◆今、道の駅が必要か**



窪田弘子 議員

まだ66%の町民が
下水道事業の
恩恵を受けていない

Q 上水道、南北簡易水道事業合わせて借金元金32億円利息32億円で平成16年度までに28億円返した。維持管理費は簡易水道のみ赤字になった。つまりまだ15年程は毎年1〜2億円町費を入れなければならぬ。農業集落排水処理施設7ヶ所は完成して4年、公共下水道が使われ始めて3年たった。公共下水道の事業計画では借金163億円、利息57億円となっている。農集と合わせ来年から20年間、毎年5億円余り返済していく事になっている。利用料金をせめて私設の浄化槽料金なみに上げるべきだ。

A そういう財政的な説明も、町民に充分説明して取り組む。

Q 基本計画が平成6年にできたそのままだ。

進み具合も環境も大きく変わっている。少なくとも5年毎に見直されたい。

A 実質は平成9年から始まっており、来年度大幅に見直す。

借金の利息が高すぎる

Q 借金は政府系金融機関でしているが利率が6%など。民間に借りかえできないか。

A 国の許可事業なので難しい。努力はしている。

今、道の駅に
手を出すべきではない

Q 交通量が少ないと道の駅は許可されない。

(仮称)梅谷トンネルや徳山ダムができるまで、交通量は不明だ。池田町は毎年増える借金にあえいでいる。必要不可欠なのは温泉駐

車場。一日1600人もの集客に農産物直売所もいいが、それはJA等にまかせれば結構。温泉のお客様にいかにも満足してもらおうかが、最も大切な事である。

A 最小限の施設しか考
えていない。

数少ない「道の駅」成功例



1年前にできた国道258号沿いの道の駅
総事業費 14.5億円、
町負担9.5億円(借金6億円)
※用地費は借地料のみ

池田温泉の南を
今現在トンネルの土で
埋め立てている。

