



野網義一 議員

# 一般質問

## ◆「さわやかウォーキング」常設化で池田町の積極的PRを ◆池田温泉の補完施設として道の駅の整備を

「さわやかウォーキング」  
1800人参加  
近鉄は臨時電車3本運行

**Q** 11月23日JR東海の「さわやかウォーキング」がJR美濃赤坂駅をスタート近鉄美濃本郷駅をゴールとする約13・8キロのコースで行われ約1800人が参加した。

近鉄は3本の臨時電車を走らせた。参加者は名古屋方面の方が多く、コンクリートやアスファルト以外の自然の道を希望された方もあった。

願成寺古墳群や山麓地帯の名所古利を通りながら何の解説もされず大変残念だ。

池田町のよさをPRするためにもお茶のサービスをしたりボランティアガイドを配置したり、四季折々のコースや池田温泉を活用するなどのコースに取り組むべき。

**A** JR東海美濃赤坂駅の利用増進というこ

とで近鉄とタイアップして紅葉の霞間ヶ溪、大津谷公園、東海自然歩道の散策ということで設定された。好評だったので秋のコースについては常設化の方向で進めている。春や別のコースについても検討したい。



ウォーキングを楽しむ人たち

交通量、1日1万台道の駅は必要  
池田温泉PRに『足湯』を

**Q** 健康増進施設池田温泉の補完施設として道の駅は整備すべき。

現在工事中の(仮称)梅谷トンネルが開通すれば池

田温泉付近は1日1万台の交通が予測されており道の駅は必要。トンネルを境にして降雪量が大きく異なることもあり、チェーン脱着場も確保されるべき。

また、池田温泉のPRとしてぜひ『足湯』は設置すべき。健康増進施設としての池田温泉を機能させるには体をリラックスさせる施設やグラウンドゴルフなど気軽に楽しめる軽スポーツができるスペースがあると良い。周辺に体験型農業を取り



池田温泉新館より道の駅予定地を臨む

入れるのも一考。総合福祉センターや保健センターを将来的にこの場所へ移転させ健康相談等もできるようにしても良い。その際、町内を循環できるコミュニティバスを整備すべき。

**A** いろいろ提案いただきたいが時間をかけて検討したい。総合福祉センターについては機能や内容、建設位置については西濃北部の養護学校のこともあり再度検討したい。