



みんなの笑顔 ずっと一緒に養老鉄道



長年、地域経済の発展に貢献し通勤通学の足として利用されてきた近鉄養老線は、年々右肩下りの厳しい経営状況となりました。そこで平成16年春から地元自治体（3市4町）と近畿日本鉄道（株）は養老線の存続のための協議を重ね、平成19年10月より新会社養老鉄道として各市町が支援することによりスタートし、早くも3年目を迎え本年10月が再契約の年となりました。再契約には地元自治体の合意が必要となりますが、各自治体にとって負担金は大きな額ではありませんので、少しでも負担額が減少し、スムーズに再契約が出来ますよう、今後も住民の方々の支援をお願いすると共に鉄道の存続の重要性をより意識し、維持発展に向け地域全体が協力し続けることが必要ではないでしょうか。



皆様のご協力によりイルミネーション点灯（北池野駅）

沿線市町負担割合	
市町名	支援額（万円）
大垣市	6,118
桑名市	5,261
海津市	5,131
養老町	3,970
神戸町	3,497
揖斐川町	2,625
池田町	3,398
合 計	30,000

池野駅の利用状況

（平成22年1月13日調査）

昨年3月に池野駅に北口が開設されて10ヶ月が経過しましたので、通勤通学時の利用状況を再度調査しました。その結果は下記の通りですが、南口・北口の利用状況は、昨年と比べ各数値ともほぼ同数となりましたが、「車で送り」が極端に多くなったのは、当日は雪が降っていたため「自転車」利用の方が移行したものと考えます。

		6:18	6:38	6:58	7:21	7:41	8:01	合計	
南	乗	徒 歩	7	6	7	10	11	8	49
		自 転 車	4	8	19	21	19	3	74
	車	車	2						2
		車で送り	8	7	26	41	28	11	121
口	降車	徒 歩				3	1	1	5
		自 転 車				1	1	1	3

駐車場、駐輪場の状況

南口	8:10	北口	8:10
東駐輪場	98	駐輪場	6
東駐車場	3	駐車場	10
西駐輪場	11		

池野駅北口の整備状況

開設に伴い外灯が昨年7月に完成し自転車置き場及び完成駐車場へのアクセス道路（舗装はH23年度）は今年度中に完成しますので、より多くの方に利用していただけることを期待します。

		6:18	6:38	6:58	7:21	7:41	8:01	合計	
北	乗	徒 歩	1	1	4	2	3	3	14
		自 転 車	3						3
	車	車	1	1	1	1	2		6
		車で送り	1	3	4	2	3	1	14
口	降車	徒 歩					3	13	16
		自 転 車							