

池野駅、北池野駅のトイレの改修と下水道計画は

公共交通機関（電車）を利用して池田町への来訪者に対し、現在の両駅のトイレの状況は「ようこそ池田町へ」と胸を張って言えるような施設でしょうか、改修計画は。

池野駅の所在地、大池町地区は下水道工事も間近となってきた。関連して養老鉄道支援策における近鉄側の対応は、大変遅い。町を挙げての強い体制で折衝等をする必要があると思うが。

町長

池野駅については水洗化できればと思っている。23年度中に下水道の接続を想定している。

北池野駅についても順次、



池野駅とトイレ

下水道が進んでいく段階で必要と思っている。

養老鉄道、近鉄側への要望、対策、対応については担当対応でなく3駅として、池田町として、将来構想を立て、提示して、協議を進めていく。

議会請願で採択をされた温知小学校南の町道の交通安全及び、環境改善対策の推進について

温知小児童数の7割40人が短時間に（約25〜30分）通学利用する青柳区中心付近から、学校正門に至る道路は、十分な歩道も無く、自動車もこの時間帯に約30台往来する。中学生も自転

車で約35人、交通指導の保護者も必死に横断歩道通行の指導をされている。もしも自動車の暴走があった場合の被害は、と考えます。JA駐車場附近の活用や、学校正門東側のクリンプフェンス部に臨時的な開口部を設けて早く校内に入る対策等を行い、通学路の安全を確保することが急務と思う。

町長

農協側と協議も進み用地関係は了解を得ている。安全に2列通行ができる幅を計画し、測量も終わって計画法線まで入れている。22年度農協側を細かい部分について、協議を進めていきたい。横断歩道を渡り真すぐ校庭に入ることについて、構内通路のことも考え学校側と協議を進めていく。



温知小南の横断歩道



登校時のラッシュアワー