

令和2年度 池田町 通学路 対策一覧表

【八幡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策年度
1	下八幡59号線	乳くれ地蔵から南へ1本目に横切る道の西方面の道路	6C分団の一部の児童が西から合流地点まで来るときに、北側の水路にガードレールがなく危険である。	交通安全指導、分団登校の指導、ガードレール設置は継続権等	建設課 学校教育課	継続
2	上八幡62号線	深町川を越えたあたり(南)	道路の橋と白線の間が狭いので、西側の用水路に落ちそう。	外側線の設置間隔検討	建設課	継続 R2
		どどめき橋(ファミリーマートから北に向かって最初の橋)の南側道路(八幡市橋線)東側	深い溝(側溝)がある。鉄板が置いてある部分もあるが、ずらして開いている部分もある。	最設置完了		
3	河川管理道路	ピック西側の堤防	人の目につきにくいいため不審者の危険がある。雑草が長くなり、見通しが悪く、大変危険である。	みまもり隊の協力要請	学校教育課	継続
		ピック西側堤防	人の目につきにくいいため、不審者の危険性	みまもり隊の協力要請		
4	藤代八幡線 上八幡62号線	乳くれ地蔵先の交差点	見通しが悪く車通りも多い。ダンプ等の大型車の通行も多く、大変危険である。	改良済み、交通安全指導の強化、みまもり隊の協力要請	学校教育課	継続
5	上八幡18・60号線 八幡村中線	せんたくじゃぶじゃぶ(コインランドリー)の横断歩道	横断歩道はあるが、交通量が多く、ボランティア等の見守りがいつもいるとありがたい。	みまもり隊の協力要請	学校教育課	継続
6	上八幡35号線	ハリヨ館付近	ごみ集積場があり、車の出入りなど危ない時がある。	交通安全指導の強化	学校教育課	継続
7	八幡市橋線	レインボーブリッジ北側	看板の文字が薄れてきている時間が見づらい。	標識の掛け替え	揖斐警察署	対策済み
8	県道53号線 (岐阜関ヶ原線)	杭瀬川の北側堤防道路の上下に道路がある部分	児童は、下側の道路を歩くが、上から自動車が落下する可能性もあり、巻き込まれたら怖い。	歩車分離地覆の設置有り対策済	揖斐土木事務所	対策済み
9	下八幡20・24号線	国道417をくぐるトンネル	薄暗くて、下校時に少人数で帰るときは、心配	登下校指導にて注意喚起	建設課 学校教育課	継続

令和2年度 池田町 通学路 対策一覧表

【八幡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策年度
10	下八幡37号線	ファミリーマート横の道路	墓地の塀の木などで子供が歩いているのが見えにくい。	剪定済	建設課	R2
11	下八幡19号線	ピック南西にある公文名橋から学校へ行く堤防	川の水位が高いときなどは、川に落ちる心配あり。	登下校指導にて注意喚起	学校教育課	継続
12	下八幡3号線	ピック南側の道路で、り東側にある橋	橋の幅が狭く、通学中に車が多く通るので、急いでいる車がいると危ない。	拡幅計画の検討	建設課	継続
13	八幡村中線	ピック駐車場入り口	車の出入りが多いので、危ない。	登下校指導にて注意喚起	学校教育課	継続
14	片山北27号線	溪北公民館前前西へ一本目の道(南下)	白線が消えている。	修繕権等	建設課	継続
15	片山北64号線	若宮神社 北の交差点	子供が帰る時に、渡る為危険	改良済み、交通安全指導の強化、登下校指導	建設課 学校教育課	継続
16	片山南64号線	江渡り方面へ渡る白い橋の北	東側のフェンスが劣化、へこみがある。川へ落下の危険有。	修繕権等	建設課	継続
17	片山北2号線	江渡・住居の南側の道路	道路の白線「交差点あり」が消えている。	修繕権等	建設課	継続
18		江渡地区一帯	ここ近年住宅が増え、児童が増えてきた。「通学路」の注意喚起がほしい。(現在0)	設置場所の検討	学校教育課	継続

令和2年度 池田町 通学路 対策一覧表

【八幡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策年度
19	片山北7号線	杭瀬川橋の南側地下道	大雨になると、地下道に水がちまり歩行者が危険	排水ポンプ改良済み、パトロールの実施	建設課	R2
20	片山北7号線	杭瀬川橋の南側通学路	堤防の草が伸びて、自転車ですれ違う時に、草が邪魔になり危険あり。	年二回草刈り実施	建設課	継続
21	下八幡28号線	杭瀬川橋の南側通学路 (八幡橋近く・江渡橋近く)	通学路の状況・危険の内容標識が斜めになっている。	掛け替え検討	学校教育課	継続
22	国道417号線 片山村中線	国道417号線片山南交差点並びに交差点から西	小学校に近く児童の横断が多い信号交差点であり信号待ち待機場所の整備と町道側の歩車分離	交差点待場の改良を検討	揖斐土木事務所	継続
				町道歩車分離方法の検討	建設課	
23	八幡市橋線 片山村中線	八幡小学校の南西角カーブミラー	冬場にくもってしまつて、まったく見えない時がある。	掛け替え検討	企画課	R2
24	八幡市橋線 片山村中線	大門(鳥居)カーブミラー	冬場にくもってしまつて、まったく見えない時がある。	掛け替え検討	企画課	R2
25	八幡市橋線	学校西側の道路	道路幅も狭く、車がよく通る。	交通安全指導の強化、分団登校指導	建設課 学校教育課	継続
		学校面～市橋までの道路全体	道路幅が狭く、交通量もあるが、白線が消えかけている。	外側線復旧検討		
26	片山南44号線 下八幡7号線	八幡公民館東の中川橋の先 ビッグへ向かう交差点	車がよく通り、事故もおおい。	交差点表示済、交通安全指導の強化	学校教育課	継続
27	片山南47号線	片山南の信号交差点から東へ入る所	R417から曲がる時に死角になる。		建設課	未定

令和2年度 池田町 通学路 対策一覧表

【八幡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策(予定)内容	事業主体	対策年度
28	八幡市橋線	学校西の道を片山南に向かって歩く東側にある建物と側溝	使っていない工場のような建物のトタン屋根がボロボロになっている。の前の側溝のふたと道路に段差がある。	段差解消検討	建設課	R2
29	片山南60号線 片山南30号線 八幡市橋線	片山のバス停を西に入り、1つ目の交差点	カーブミラーの位置が高いため、見にくいので、危険である。	設置時の状況を確認し対応	企画課	継続
30	市橋55号線	杭瀬川と東側の合流点から堤防への登り口の小道	法面が、小道まで枝が伸びており、接触の危険有り	管理実施済	建設課	R2
31	市橋55号線	杭瀬川東側の堤防	杭瀬川の法面から雑草が伸びていて、通行の妨げになっている。	年2回草刈り実施	建設課	継続
32	片山53号線	夫婦橋東側交差点付近	国道417号に合流する車が朝の通行が多い。	注意喚起看板設置検討	建設課 企画課	継続
33	国道417号線	片山南交差点東側付近	歩道の幅が交差点に近づくにつれて狭くなる。	交差点待ち場改良計画検討	揖斐土木事務所	継続
34	市橋神戸線	明渡橋交差点西側	歩行者道路の区分が不明瞭で分かりづらい。	外側線分離済	建設課	R2