

池田町橋梁長寿命化修繕計画

平成28年12月

池田町建設部建設課

(令和5年3月31日更新)

背景

○2015年3月に公布された「道路法の一部を改正する法律」及び「道路法施行規則の一部を改正する省令」により、2m以上のすべての橋梁に関し、5年毎の近接目視による点検が義務付けられ、従来の事後的な修繕及び架け替えから予防的な修繕及び計画的な架け替えへの転換を図るため2016年12月に池田町道路橋梁維持管理個別施設計画を策定しました。

○今回、新技術の活用方針等について、一部見直しを行ったことから、橋に関する池田町道路橋梁維持管理個別施設計画の改定を行いました。

現状

○池田町では、2023年3月現在338橋を管理しており、安全に橋を利用して頂くために維持管理に努めていますが、経年劣化に伴う老朽化は避けられない状況にあります。

○これら供用中の橋を架け替えるには、最初に整備した時に比べて大変多くの費用がかかり、限られた財源の中で全ての橋を一斉に更新することは困難です。

○このような状況の中で、今後いかに効率的・効果的に橋を維持管理するかが重要な課題になっています。

目的

○点検や補修対策を計画的に進めることにより、橋の機能を確実に維持することを目的とします。これにより、町民のみならず多くの来訪者が安心・安全に橋を含む道路網を利用できるようにします。

○橋の維持管理手法をこれまでの事後的な維持管理（損傷が深刻化した後に対応）から予防的な維持管理（損傷が軽微なうちに対応）に転換し、橋の使用期間を建設後100年間程度に長寿命化するとともに、維持管理コストの平準化と縮減を図ることを目的とします。これにより、町民の皆様の財産である橋を後世に適切に残していきます。

計画全体の方針

○老朽化対策における基本方針

橋梁長寿命化修繕計画に基づき、点検や補修対策を計画的に進めることにより橋の機能維持を図ります。

選択と集中を前提とした橋の管理区分に基づき効率的・効果的な維持管理を行い、維持管理コストの平準化と縮減を図ります。「予防保全型による管理」を基本とし、修繕計画・実施を行っていきます。上記に加え、新技術の活用および集約化・撤去の検討も進めていきます。

○新技術の活用方針

限られた財源の中で効率的・効果的な維持管理および老朽化対策を行うために、従来工法のみではなく新工法や新材料等、新技術の活用に取り組みます。新技術の活用は、定期点検および修繕（設計・工事）の各段階において新技術情報提供システム（NETIS）や点検支援技術性能カタログ（案）などを参考に検討を行い、維持管理の効率化およびコスト縮減を目指します。

○費用の縮減に関する具体的な方針

限られた財源の中で全ての橋を同一の水準で管理することは困難であることから、維持管理費縮減の観点より下記のように取り組みます。

① 橋長15m以上の橋

日常点検（パトロール）および5年に1回の定期点検により監視を行います。点検の結果、健全性Ⅲ相当（構造物の機能に支障が生じる可能性がある状態）と診断された場合には、安全確保のための措置を行います。（致命的な損傷になる前に、必要最低限の措置を行います）【対象橋梁：41橋/338橋】

② 橋長15m未満の橋

日常点検（パトロール）および5年に1回の定期点検により監視を行います。点検の結果、健全性Ⅲ相当（構造物の機能に支障が生じる可能性がある状態）と診断された場合には、安全確保のための措置を行います。（致命的な損傷になる前に、必要最低限の措置を行います）【対象橋梁：296橋/338橋】

③ 交通需要が極めて少なく近隣に迂回路がある橋

将来的に撤去・集約を検討すべき橋として位置付け、当面の間は橋長15m未満の橋と同様の維持管理を行いつつ、並行して関係者との調整を進め方針決定を図ります。【対象橋梁：1橋/338橋】

池田町が管理する橋梁の個別施設計画一覧表

(15m以上橋梁)

橋梁名	所在地	竣工年	道路形態	路線名	橋長	幅員	上部形式	河川名	点検年度(2回目)					点検年度(3回目)					総合判定	修繕計画(着手予定)										修繕内容	対策費用(円)				
									R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10		R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10						
藤代橋	藤代	1974	2車線	藤代・八幡線	26	8	鋼橋	杭瀬川			●						●				II					●	○	○				伸縮装置取替・沓座モルタル補修	17,000,000		
草深橋(車道)	草深	1975	2車線	町道北小寺・白鳥線	22.1	8	P C橋	杭瀬川	●						●						II											-			
六之井東橋	六之井	1970	2車線	池野・入方線	20	8	P C橋	東川			●					●					I														
明渡橋	市橋	2000	2車線	市橋・神戸線	26.3	12	P C橋	杭瀬川					●								I														
上八幡東橋	八幡	1968	1車線	下東野・八幡線	23	3.6	鋼橋	東川				●				●					II			●								○	断面修復	5,000,000	
八幡橋(車道)	八幡	1972	2車線	八幡・市橋線	33.4	6	鋼橋	杭瀬川		●					●						II												-		
八幡橋(側道)	八幡	2003	歩道	八幡・市橋線	33.4	3.5	鋼橋	杭瀬川		●					●						I														
六畑橋	片山	1975	1車線	田畑・片山線	30	5	鋼橋	杭瀬川		●					●						II					●	○					断面修復	2,000,000		
公文名橋	八幡	1996	2車線	八幡村中線	28	10.2	P C橋	中川					●								I					●									
山洞橋	山洞	1975	2車線	町道小寺・池野線	23.5	8	鋼橋	杭瀬川	●						●						II			●	○	○							-		
溪北橋	片山	1973	1車線	片山北64号線	34	4.5	鋼橋	杭瀬川		●					●						I														
徳世橋	片山	1964	2車線	片山南44号線	20	6.5	鋼橋	東川					●								II			●	○							伸縮装置取替・支承補修・断面修復	18,000,000		
夫婦橋	片山	1976	1車線	片山南53号線	31	5	鋼橋	杭瀬川					●								I		●												
中川橋	片山	1976	1車線	片山南44号線	52.5	6.5	鋼橋	杭瀬川				●									II		●	○	○				○	○		支承補修	4,000,000		
谷北1号橋	草深	1983	2車線	町道本郷28号線	18.8	6.5	鋼橋	杭瀬川	●						●						I														
修理田橋	市橋	1995	2車線	市橋55号線	24.4	5.5	P C橋	東川					●								I														
霞橋	藤代	1993	2車線	町道藤代60号線	29.4	6	R C橋	霞間ヶ谷		●					●						I														
村下1号橋	六之井	1970	1車線	六之井34号線	19.2	5	鋼橋	東川				●									I								○		伸縮装置取替	10,000,000			
向田橋	山洞	1975	1車線	町道山洞5号線	23.5	4	鋼橋	杭瀬川	●						●						II													-	
割前橋	片山	2004	2車線	片山南53号線	21.2	12	P C橋	東川					●								I														
溜池野橋	田畑	1975	1車線	町道田畑17号線	23.5	3.5	鋼橋	杭瀬川		●					●						I						○								
河原橋	田畑	1975	1車線	田畑23号線	25.8	5	鋼橋	杭瀬川				●				●					II						○					橋脚補修	4,000,000		
下田畑橋	田畑	1972	1車線	田畑24号線	15.4	5	鋼橋	深町川				●				●					I														
大津橋	宮地	1972	2車線	町道舟子1号線	19.8	7.5	鋼橋	大津谷	●						●						II						○							-	
大谷橋	願成寺	1973	2車線	町道舟子1号線	23.8	6.5	鋼橋	大谷	●						●						II								○					-	
新大津橋	宮地	1991	2車線	町道願成寺34号線	45.5	5.7	P C橋	大津谷	●						●						II	○							○			ひびわれ注入工	1,000,000		
河原屋敷橋	下東野	1970	1車線	下東野36号線	16	3.5	鋼橋	東川				●				●					II						○					断面補修・高欄取替	4,000,000		
大門橋	下東野	1970	2車線	六之井5号線	16	4.8	鋼橋	東川				●				●					II						○					断面補修	3,000,000		
大川橋	六之井	1970	1車線	六之井10号線	16.7	4	鋼橋	東川				●				●					II				●	○						断面補修	4,000,000		
海老ノ川橋	八幡	1976	1車線	上八幡25号線	18.9	4.5	鋼橋	東川				●					●				I														
鳥居前橋	八幡	1986	1車線	上八幡49号線	20.4	3	鋼橋	中川				●				●					I														
中村東4号橋	六之井	1970	1車線	六之井50号線	19	4	鋼橋	東川				●				●					II			●	○			○			伸縮装置取替・断面修復	9,000,000			
江渡前橋	八幡	1973	1車線	下八幡48号線	45.4	3	鋼橋	杭瀬川		●					●						II				●	○						断面修復・支承取替	2,000,000		
石測橋	片山	1973	1車線	片山北34号線	32.6	4	鋼橋	杭瀬川				●				●					I														
井ノ口橋	市橋	1964	歩道	市橋6号線	23.8	2.2	P C橋	杭瀬川					●			●					III												-	対策済み	
東川橋	八幡	1968	2車線	上八幡60号線	23.2	7.6	鋼橋	東川				●				●					II		●	○								断面修復	3,000,000		
大津桜橋	小牛	1990	2車線	町道小牛1号線	20.6	5.5	P C橋	大津谷	●						●						I														
平和橋	六之井	1990	歩道	六之井62号線	17	1.5	鋼橋	東川			●					●					I														
天王橋	草深	1985	2車線	町道草深31号線	15.4	4	P C橋	大谷	●						●						I														
中河原橋	八幡	1966	1車線	下八幡3号線	19.8	5	P C橋	東川					●								II		●	○							断面修復・橋面防水	11,000,000			
堀西2号橋	片山	2017	2車線	片山村中線	16.6	3	P C橋	金地谷					●								I														
草深橋(側道)	草深	1996	歩道	町道北小寺・白鳥線	22.1	3.5	P C橋	杭瀬川	●						●						I														

* 修繕計画については、長寿命化計画に基づき実施するもの及び、法定点検結果に基づき修繕補修を行うものがあります。

* 修繕計画については、各年度での法定点検が完了した時点で、点検結果により見直すことがあります。

区分	
I	健全
II	予防保全段階
III	早期措置段階
IV	緊急措置段階

状態	
I	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

池田町が管理する橋梁の個別施設計画一覧表

(2m以上橋梁)

