

## 養老線交通圏地域公共交通網形成計画（素案）に関する

### パブリックコメント（意見公募）の結果公表について

養老線交通圏地域公共交通網形成計画(素案)の策定にあたり、池田町まちづくり条例第13条の規定に基づき、パブリックコメント(意見公募)を実施しましたので、結果について公表します。

### 養老線交通圏地域公共交通網形成計画(素案)についてのパブリックコメントの結果

【募集期間】 平成29年7月3日～平成29年7月31日

【閲覧場所】 池田町役場企画課

【閲覧資料】 計画素案

【提出方法】 直接持参・郵便・ファックス・電子メール

【提出者数】 意見提出者 1人(意見提出件数 4件)

No	意見の概要	回答(町の考え)	計画該当頁
1	<p>通学、通勤のための池田町内の駅への二次交通手段がない。</p> <p>コミュニティバスの早朝の設定を考えるとはいかがでしょうか。</p>	<p>現在運行する役場市橋線が早朝の時間帯に広神戸駅へ乗り入れをしております。他の3駅への乗り入れ等につきましては、路線の見直しやダイヤ改正時に利用者等の意見を参考に検討してまいります。</p>	P60～61
2	<p>美濃本郷駅の駐車場、美濃本郷駅及び北池野駅の駐輪場が満車となっているため、増設を望みます。</p>	<p>美濃本郷駅周辺で新たに駐車場用地を確保することは難しい状況となっております。今後は、駅構内にある月極駐車場用地を池田町が管理する予定ですので、有効利用出来るよう検討してまいります。北池野駅の駐輪場については、多目的ホール南側駐輪場をご利用ください。</p>	P62～63
3	<p>子どもの時からの利用促進が、高校生、大人になってからの鉄道利用の習慣化に必要と思います。</p> <p>子ども同伴の大人料金の割引や、子どもや中高生の休日限定のフリー切符の創設。</p>	<p>子ども向けの啓発グッズを作成、配布し、子ども向けの普及啓発に努めております。</p> <p>計画(素案)のアクションプログラムに「子育て世帯への優遇施策」を追加いたします。(実施:平成29年度から、実施主体:沿線3市4町、養老鉄道株)</p>	P66～68
4	<p>大野町民の美濃本郷駅利用があります。</p> <p>大野町民へのアンケート収集も必要と思います。</p>	<p>利用者アンケートでは、沿線市町以外の利用者からの回答も含まれております。</p> <p>沿線市町以外の関係市町とも連携した実態把握や利用促進等による養老線の活性化に努めてまいります。</p>	P69

