養老線交通圏地域公共交通網形成計画（新旧対照表）

新

⑴～⑵　省略

⑶　計画の目標

表5-2　目標指標及び目標値の設定

指標	現況値	目標値
個別目標指標4 公共交通の維持・活性化に関する地域主体の取り組み回数	平成28年度 76回	平成38年度 91回
	＊地域が主体的に実施または行政等と連携して実施する養老線及び沿線バス交通等の維持・活性化に関する取り組み回数を2割増加	

⑷　目標を達成するために行う事業・実施主体

施策１　まちづくりや地域の魅力向上に関する取り組み（11事業）

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）29	30	31	32	33	34~38	実施主体
⑴　沿線市町の各種計画等の策定、改定	1，2 3，4	まちづくり計画等の策定、改定	1	①　地域公共交通網形成計画の策定、改定							大垣市 海津市 養老町
				策定：大垣市、養老町 改定：海津市	┅┅▶		━▶				
			2	②　立地適正化計画の策定							大垣市 桑名市
				策定　大垣市、桑名市	━▶						
			3	③　都市計画ﾏｽﾀｰﾌﾟﾗﾝの策定							神戸町
				策定　神戸町	━▶						
			4	④　総合計画							桑名市 池田町
				策定：桑名市、池田町	┅┅▶		━▶				
			5	⑤　都市総合交通戦略策定		━▶					桑名市
			6	⑥　桑名駅西土地区画整理事業	━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━▶						桑名市
⑵　省略	※以降の事業No.については、事業No.7～93に修正する。										

施策２～７　省略

⑸　省略

旧

⑴～⑵　省略

⑶　計画の目標

表5-2　目標指標及び目標値の設定

指標	現況値	目標値
個別目標指標4 公共交通の維持・活性化に関する地域主体の取り組み回数	平成28年度 75回	平成38年度 90回
	＊地域が主体的に実施または行政等と連携して実施する養老線及び沿線バス交通等の維持・活性化に関する取り組み回数を2割増加	

⑷　目標を達成するために行う事業・実施主体

施策１　まちづくりや地域の魅力向上に関する取り組み（8事業）

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）29	30	31	32	33	34~38	実施主体
⑴　沿線市町の各種計画等の策定、改定	1，2 3，4	まちづくり計画等の策定、改定	1	①　地域公共交通網形成計画の策定、改定							大垣市 海津市 養老町
				策定：大垣市、養老町 改定：海津市	┅┅▶		━▶				
			2	②　立地適正化計画の策定							大垣市 桑名市
				策定　大垣市、桑名市	━▶						
			3	③　都市計画ﾏｽﾀｰﾌﾟﾗﾝの策定							神戸町
				策定　神戸町	━▶						
⑵　省略											

施策２～７　省略

⑸　省略