

切り替えられる企業もあり、シルバー人材センターの全体事業費では3割程度の影響がある。

問 妊婦健診等タクシー費用助成事業の対象者への周知方法は。

答 妊娠届の際に紹介することや、届出済みの方には個人通知で対応する。広報いけだや町のホームページも検討している。

は、主に霞溪舎の運営方法、役割分担などの指南を受け、まちづくり工房運営委員会の組織としての方向性を定めることが出来た。木藤氏との契約は平成29年度までである。

問 平成29年度に木藤プロデューサーを招聘した事業効果は。

答 木藤氏からは幾つかのアドバイスをいただいたが、直ぐに効果という形では現れていないのが現状で評価としては困難であった。しかし、いただいたノウハウを少なからず力にして、まちづくり工房運営委員会を運営していく。

地方創生特別委員会

問 フラグシップモデル事業で活用した木藤プロデューサーからのアドバイスと今後の関係は。

答 木藤プロデューサーから

を得た。今年度からは池野のまちの活性化を目的にフラグシップモデル事業を展開したが、木藤氏から見た指摘と問題・課題は、町が考えていた問題点と同じこともあり、事業展開が難しかった。

問 地方創生事業はKPIの数値目標や達成率と言われるが最終報告は。

答 フラグシップモデル事業を含めた毎年の事業報告と同時に、5年間の総括した報告は行う。

問 霞溪舎南側のJAいび川の施設が移転するが、跡地の利用計画は。

答 JA関係者からの情報では施設の取り壊しは期間を要すること。池野駅南側の道路幅は狭く、駅への送迎車も多いことから、将来的には道路の2車線化と駅前広場の整備を関係機関と協議しながら検討していく。



養老鉄道車内コンサート

養老鉄道存続特別委員会

「大垣市養老線支援基金について」・「今後の日程について」・「一般社団法人 養老線管理機構への支援のお願いについて」を関係資料に従って説明を受けた。

答 OKBの黄緑色のラッピング車両から切り替わることになる。

問 更新計画の車両は、大垣駅から揖斐駅の間でも運行するのか。

問 養老線管理機構への支援策として、小中学校PTAが一会員あたり500円を寄付する場合のメリットは。

答 更新15車両の運行方法は協議中であるが、更新車両を大垣駅桑名駅間又は大垣駅揖斐駅間の専用車両として運行する事は考えていない。

答 寄付団体への利益配分は無いが、養老鉄道のホームページや駅構内に寄付団体名を表示していく計画がある。

問 大垣駅桑名駅間が大垣駅揖斐駅間に比べて、振動が少なく乗り心地が良い。線路状況が違うのか。

答 東日本大震災の東北地方の経験から、鉄道の復興や公共交通の確保は、地方のまちづくりや観光には欠かせない事から、養老鉄道は永続する必要がある等の要望があった。

答 線路補修などは、国庫補助金を受け計画に基づいて順次実施している。

問 大垣市制100周年記念事業に伴いラッピング車両が増加するのか。

答 OKBの黄緑色のラッピング車両から切り替わることになる。

問 養老線管理機構への支援策として、小中学校PTAが一会員あたり500円を寄付する場合のメリットは。

答 寄付団体への利益配分は無いが、養老鉄道のホームページや駅構内に寄付団体名を表示していく計画がある。

その他 東日本大震災の東北地方の経験から、鉄道の復興や公共交通の確保は、地方のまちづくりや観光には欠かせない事から、養老鉄道は永続する必要がある等の要望があった。