

# 池田町職員の待遇

県内市町村のラスパイレス指数（抜粋 ○数字は県内順位）

| 期別      | 池田町     | 大垣市     | 海津市     | 揖斐川町    | 大野町     | 神戸町     | 垂井町    | 白川町     | 県内<br>町村平均 | 県内<br>市町村平均 | 全国<br>町村平均 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|------------|-------------|------------|
| H28.4.1 | ③⑨ 92.0 | ② 100.3 | ⑦ 92.3  | ④ 92.5  | ⑩ 94.1  | ⑧ 94.4  | ⑨ 97.6 | ⑪ 90.4  | 93.8       | 97          | 96.3       |
| H29.4.1 | ④② 89.9 | ② 101.0 | ④⑨ 91.3 | ③⑨ 92.4 | ②② 93.3 | ⑤① 93.7 | ⑧ 97.8 | ④① 90.6 | 94.3       | 97.1        | 96.4       |
| H30.4.1 | ④② 91.2 | ② 100.9 | ④⑨ 91.3 | ⑦ 93.2  | ⑩ 92.7  | ③⑥ 93.5 | ⑩ 97.7 | ③⑨ 92.3 | 94.7       | 97.4        | 96.4       |



森 政郎 議員

町長

岐阜県公表の「平成30年度県内市町村のラスパイレス指数」（3/26）で、池田町は42市町村中で2年連続の最下位だった。町の規模から違和感もあり、「①感想・実態 ②他市町との比較・賃金以外の待遇 ③職員モチベーションや今後」を質問。

①約200名の職員は一生懸命であり、できる範囲で改善していきたい。昨年の90未満は異常であり、91.2まで改善した。一斉昇給は国・県から指導され交付税にも影響するので、3分の1ずつ評価している。報道はちよつと残念に思うが、これからも少しずつ改善していく。

②他市町と比べると階層別に1〜2万円低いが、財政をみながら改善していく。経験5年未満は県内平均94.7に対し98前後だが、経験を積んでいく中で差がでており、この対応も考えていく。給与以外では、扶養手当、通勤手当等々あるが、人事院勧告通りであり他市町と差異はない。職員組合からはこの他にも、残業・休暇・職員配置等の要望・要求があり、順次できる範囲からやっている。

③職員のやる気喚起のため、職階を見直しワンランク改善した。また、40歳前でも係長にしている。3年ごとにラスパイレス指数を上げ、試算では本年が92.8、最終的には94.5とする。さらに働き方改革では、職場改善、休暇がとれる体制をつくり、職員に一生懸命頑張ってもらう。

低い人件費は財政的には健全だが、県下最下位の町村とは思えない。最終的には94.5との試算だが、国や他市町が制度改定しても最下位は脱してほしい。また子供が入学する頃には何らかの役職がつくような検討もされたい。

## 交通事故頻発を受けて

5月の大津市県道交差点事故では、ガードレールかポールが設置されていれば事故は防げたかもしれない。現在は交通規則を守るだけでなく、自衛が求められている。全国で交通事故が頻発しており、「①主な町内交差点の危険度（ガードレール・ポール未設置の信号機交差点の有無）②危険な通学路（主要道路等でガードレールが未設置等）③町内保育園等での園外活動」を質問。



ガードパイプ等がない交差点（西保育園東南）

町長

①町道交差点の整備等は道路改良等、国道・県道は、県と協議しながら進めている。町道は350キロあり、全ての対応は不可能。ガードレール・パイプがない歩道のある信号機交差点5カ所のうち、4カ所は境界ブロックがありある程度整備されている。残り1カ所は、揖斐土木と協議し何とかならないかと思う。

②通学路は中学校で8ルート、温知小・八幡小で各8、宮地小が4、池田小が10、養基小が6ルートを指定している。ブロック別にPTA・地区役員・安全協会で点検し、3年毎に見直している。対面通行道路で交差する信号機、あるいは横断歩道が設置

町内信号機設置交差点の整備状況（GR：ガードレール・GP：ガードパイプ）

| 信号機設置           | 35 |                             |
|-----------------|----|-----------------------------|
| うち交差点           | 34 | 西保育園東南は横断歩道用信号機             |
| うち歩道のある交差点      | 27 |                             |
| うち GR/GP のある交差点 | 22 |                             |
| うち GR/GP のない交差点 | 5  |                             |
| うち歩車道境界ブロック設置済  | 4  | 「片山北」とその東、国道417「上八幡」、池田町小北側 |
| うち歩車道境界ブロック未設置  | 1  | 「広海橋東」交差点                   |

された交差点は、国道横断で4カ所、県道・町道・農道横断で各2カ所ある。ガードパイプがない国道横断は、三和町、本郷の2カ所。池田の北側は歩車道の境界ブロックで分離されている。

③園外活動は重要な保育活動であり、各園で年間に15回から20回地域に密着した散歩や遠足を実施している。保育士がつきそい、園児の安全・安心を重視しながら今後も実施していく。

緑石（歩車道境界ブロック）だけでは大津市の事故は防げない、重点点で対応願いたい。通学路・園児散歩道等の危険性について、再点検を要望する。