



野網 義一 議員

歩行者・ランニング・ 自転車愛好者が安心して利用できる “ふれあい街道”を

禅蔵寺東の道路改良が終わったが、道路脇にうずたかく残土が残されている。雑草も生い茂り景観もよくない、早く撤去して駐車場の整備を。今年度から3年かけてふれあい街道周辺の里山を整備するが、道路脇を一部買収し歩道を整備されたい。

町長

残土は本年度中に撤去、40台超の駐車場を整備する。大津谷公園や願成寺西墳之越古墳群に近く、来訪者の利便性を高めたい。

ふれあい街道は昭和43年に農道として整備した。道路法に合わせて改良すると16億7千万円、幅2.5mの歩道をつけると21億円かかり、無理だ。山側部分の側溝の改良や伏越等により路肩から1m以上取れるので、見通しの悪い部分から改良する。

3年も前から月に一回歩行者天国にできないか警察に頼んでいる。



残土の山を早く処理し、駐車場を（禅蔵寺東側）

大津谷公園の管理

周辺の利用に提言

10連休で大津谷公園は利用者であふれた。

桜山館の南であずまのあるスペースや明和義民の碑、公衆トイレ付近はテントの規制をすべき。

車が駐車場以外の所に止められ、通行できないトラブルがあった。一部テント用地や駐車場を有料化してはどうか。

公衆トイレの清掃はシルバーで週2回行っているが公園利用者が多い時は回数を増やすべき。トイレトペーパーの不足も目立った。自販機を設置してはどうか。

町駐車場の東側に大津谷に添って茶の木を抜いた細長い土地がある。駐車場や歩道等の整備にうってつけた。

周辺の茶畑等の荒れ地が目立ち始めた。乱開発される前に、公園利用者等が楽しめる観光農園などの計画があれば茶の木の抜根などに助成できないか。

桜山館でバーベキューの管理やコーヒの提供だけではなく、キャンプ関連用品や食材等の提供はできないか。電動自転車を大津谷にも設置できないか。

町長

新たにテント規制区域を設定し、衛生管理も含め管理する。

駐車スペース

スは全体で276台分があるが、5月4日には460台駐車していた。

有料化すれば管理責任も発生し中途半端なお金は取れない。夏の状況を見ながら判断したい。

トイレトペーパーの自販機はないので桜山館で対応したい。

地元の認定農業者等の協力を得ながら桜山館の活用や観光農園、農業体験など周辺開発の事業に協力したい。

レンタサイクルは現在3力所で運営している。

レンタサイクルの利用実績

期間	道の駅	池野駅	揖斐駅
2016.7～3	299	210	238
2017.4～3	780	307	547
2018.4～3	545 (167)	288 (107)	541 (227)

※ 2016.7～3の池野駅の数字は中央公民館
※ () 内の数字は予約数



大津谷公園北側の土地、駐車場や歩道に