



白井 幹夫 議員

池田町の今後の企業誘致と 観光開発は。

町長

共用開始する大野神戸イン
ターチェンジの東海環状自動車
道西回りルートにおいて、池田
町ではどのように企業誘致や観
光開発を行っていくか。

池田町においては、池田山を
ブラッシュアップすることで池田
山を一つの大きな目玉とし、ふれ
あい街道花構想・霞間ヶ溪のバイ
パス整備・大津谷公園の整備もあ
る程度していく。池田温泉・道の
駅・池田山麓一带の観光開発して
いく必要があるのではないかと考
える。

ハード面では、今進めている
都市計画道路の池田神戸線の三町
大橋までの歩道整備・池田揖斐川
線の粕川の改修・西幹線と東幹線
をバイパス機能とすることで国道
417号の交通渋滞の環境解消
や、県道の二路線の早期整備・黒
田橋の架け替えなど多くのみなさ
んに東海環状線を通じて来ていた
だき、3年後には道の駅を整備し
池田町全体がグレードアップでき
るのではないか。今後、多くの方

に中京圏・関西圏から来ていただ
けるような対策をとりつつ逐次、
財政などを見極めながら進めてい
きたい。



令和元年12月14日大野神戸IC開通式



砂畑工業団地



町道舟子1号線