

後で、町外の利用者の割合が多いため入れていない。

問 園児に対する町の負担は、こども園と公立保育園とは同じなのか。

答 平成27年から令和元年の5年間、公立保育園で、職員給与を除く事業費は、宮地保育園が6千450万円、温知保育園が1億6千420万円、西保育園が9千420万円、片山保育園が1億380万円、私立は資料の用意がない。

要望 園児一人当たりにかかる費用を、保育士の給与も含めて算出していただきたい。

答 人件費を含めた園児一人当たりにかかる経費の資料を、保育園ごとに作成し、次回に提出する。

要望 人件費を含めた財政的な資料により、地元交渉など慎重に進めていただきたい。

答 保育園の問題については、地元や保護者との関係

があるため、現状や今後の推移、財政面などを含め説明し、慎重に進めていく。

要望 現在の状況を反映した資料で説明をしていただきたい。

道の駅池田温泉施設整備検討特別委員会

問 県道岐阜関ヶ原線沿いの道の駅入口が、右折して入れない理由は。

答 何度も公安委員会と協議したが、通行上問題があり右折ができない。

問 道の駅に背の高い入口看板を設置しては。

答 岐阜県と協議する。

問 道の駅の入口看板を、右折禁止の入口付近に設置できないのか。

答 設置を検討する。

問 歩道橋の概算工事費に記載のある括弧書き数字は何か。

答 基準工事費と比較した各工事費の比率である。

問 話題にのぼる歩道橋にして方が良いのでは。

答 費用対効果を含めて検討する。

問 歩道橋は、道の駅を改修する前につくるのか。

答 予算面から先送りになる。

問 歩道橋の設置は、財政面で検討する時間が必要なのか。

答 再度計画を練り直し、補助金や事業費など県と協議をしていく。

問 資料に記載のある露天風呂対策とは何か。

答 歩道橋を渡る際に露天風呂が見えることへの対策である。

問 今後、道の駅リニューアル計画はどうなるのか。

答 大幅改修はせずに整備を進める。

問 個々が店舗改修する場合、支援するのか。

答 改修済み店舗との整合性から、店舗側とは協議をする。

要望 近い将来、歩道橋の設

置などをお願いしたい。できる限り早い時期に実施できるよう考えたい。

問 道の駅の防風壁はつくり替えないのか。

答 テナントからの意見で、木質の建物に合った、暑い時期に取り外せるものになる。

問 取り外し可能な防風壁は、なぜ設置したままなのか。

答 取り外しの手間や保管場所の問題のほか、交差点で発進する車の排気ガスが店舗内に入ってくるため、一部を残し設置のままである。

問 道の駅は大規模改修ではなく、リニューアル的な改修になるのか。

答 大規模改修ではなく、各店舗の部分的なリニューアルを検討する。

問 梅谷・片山トンネルの垂井町側に、道の駅への右折看板はあるのか。

答 トンネルの池田町側には

あるが、垂井町側にはない。

問 道の駅のイベントは、天候の悪い時は中止しているが、今後も同様なのか。

答 天候が悪い時のイベント実施については検討をしている。

要望 利用者に道の駅を気持ちよく使ってもらえるよう、施設整備していただきたい。



道の駅 防風壁